Alutech NovoSeal S420

Герметизатор проема с алюминиевой рамой



- Встроенный сток для направленного отвода дождевой воды (опция)
- Складывающаяся рама
- Гибкая конструкция крыши
- Алюминиевая рама
- Шарниры из горячеоцинкованной стали



Produced by Novoferm for Alutech

Alutech NovoSeal S 420



Герметизатор проема со складной конструкцией обеспечивает защиту от сквозняка, дождя и ветра. Он формирует превосходное уплотнение между автомобилем и зданием и предотвращает потерю энергии и возможные повреждения полезного груза.

Конструкция

- Рама из алюминиевого профиля
- Шарниры из оцинкованной стали обеспечивают сжатие герметизатора проема
- Верхний и боковые фронтальные тенты из износоустойчивого двухслойного материала на полиэфирной основе с высоким усилием сцепления для лучшего уплотнения
- Крыша и боковые поверхности из материала на полиэфирной основе
- Тенты соединяются с рамой без использования винтов

Материал

- Передний и задний профили рамы из алюминия
- Подкладочная ткань тентов изготовлена из высококачественной специальной полиэфирной ткани, обе стороны ламинированы
- Двухслойный материал в области верхнего и бокового тента
- Высокое сопротивление разрыву

Внешний вид

- Тенты крепятся к раме без использования винтов
- Тенты навеса в зонах износа с двойным усилением
- Материал тентов черного цвета

Защитные устройства

- Благодаря гибкой конструкции рамы любое повреждение герметизатора проема в случае неправильной парковки автомобиля в значительной степени снижается
- Белые парковочные/маркировочные полоски на фронтальных тентах служат для ориентации водителя автомобиля
- Крепление навесов без использования винтов исключает повреждение автомобиля

Условия, предоставляемые заказчиком

- Наличие устойчивой ровной стены или основания для монтажа герметизатора проема
- Должны быть соблюдены требуемые размеры и зазоры (см. отдельную монтажную схему)
- Для фасонных листовых фасадов из профнастила Заказчик должен обеспечить ровные края листов в области герметизатора проема

Стандартные размеры

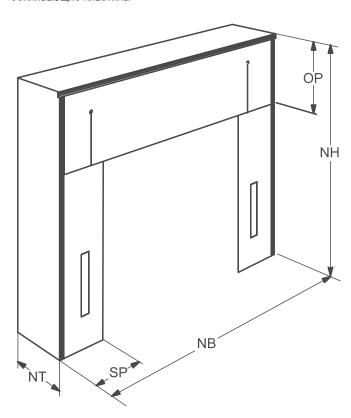
Ширина (NB)	3250 и 3450 мм
Высота (NH)	3200, 3400 и 3600 мм
Глубина (NT)	600 мм
Ширина боковых тентов (SP) при NB=3250 мм	600 мм
Ширина боковых тентов (SP) при NB=3450 мм	700 мм
Высота верхнего тента (ОР)	1000 мм

Технические характеристики

Боковой тент (толщина)	3 мм
Верхний тент (толщина)	3 мм
Удельная масса материала	
Прочность (DIN 53354)	7000/5000 (H/5 см)
Диапазон рабочих температур	+80°C / -30°C
Воспламеняемость (DIN 7520)	

Опции

- Дождевой сток, встроенный в навес крыши
- Текст или числа на верхнем тенте
- Уплотняющие подушки или бамперы на левом и правом углах между передним листом и стеной здания
- Размеры, отличающиеся от стандартных
- Верхний тент высотой до 1200 мм
- Верхний тент в частично ламинированном исполнении
- Усиливающие пластины



Произведено компанией «Новоферм» специально для группы компаний «Алютех»

Соответствие системы менеджмента качества предпр требованиям стандарта ISO 9001:2008 подтверждаетс сертификатом TUV Rheinland InterCert № 75 10070322



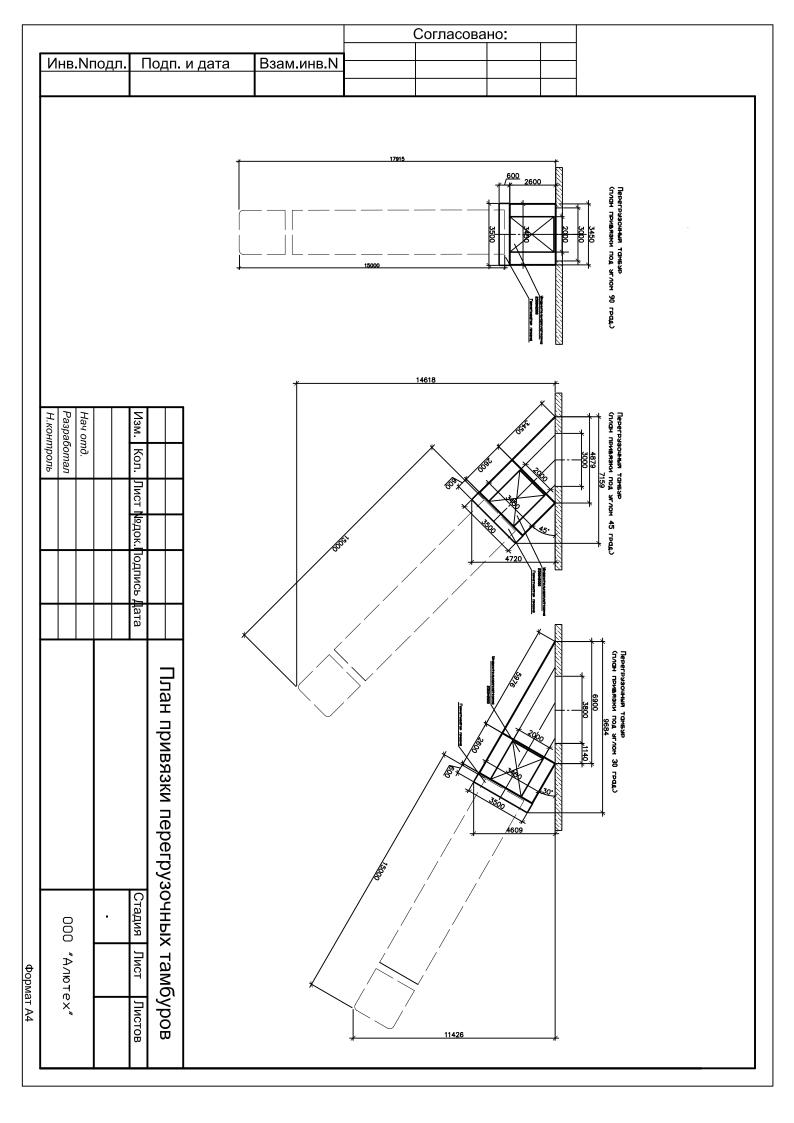
000 «АЛЮТЕХ»

Республика Беларусь, 220114, г. Минск, пр-т Независимости, 169 офис 401с. Тел.: +375 (17) 218 14 00, +375 (29) 628 74 00. www.minsk.alutech.by

e-mail: info@minsk.alutech.by

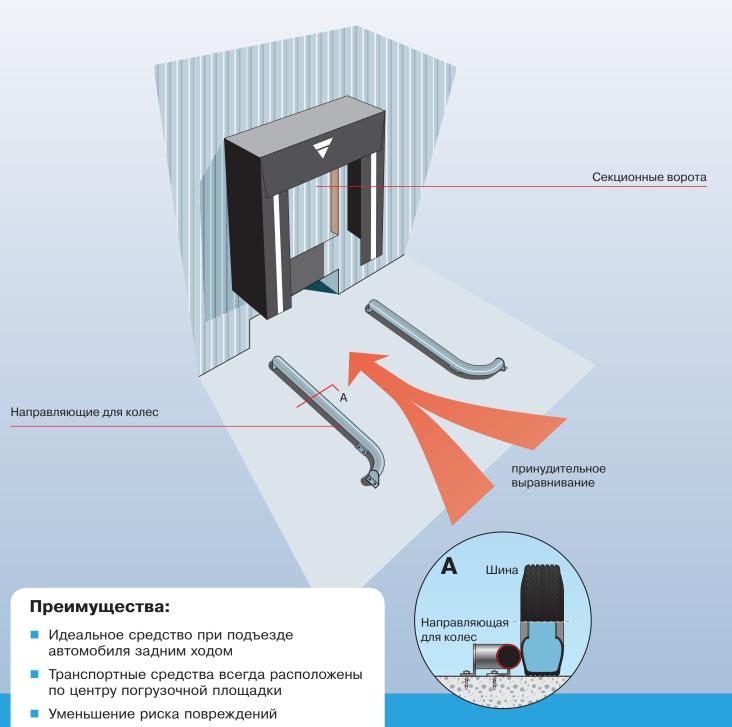
Реализация, Монтаж, Сервисное обслуживание • Перегрузочное оборудование

- Ворота секционные
- Роллеты
- Алюминиевые фасадные конструкции



Alutech NovoFerm

Направляющие для колес



- Гладкая поверхность трубы не может нанести повреждения ободу колеса и шинам транспортного средства
- Различные формы монтажа
- Доступны различные модели и различные типы защиты поверхности



Produced by Novoferm for Alutech

Alutech NovoFerm



Направляющие для колес служат для направления и центровки транспортного средства при подъезде задним ходом к проему, где расположена погрузочная площадка, тем самым снижают риск повреждения товара и здания.

Составляющие элементы и конструкция

Направляющие для колес Alutech Novoferm представляют собой трубчатую конструкцию, устанавливаются перед проемом погрузочной площадки. Расстояние между направляющими для колес – 2600 мм. Это максимально допустимый размер между колесами транспортных средств большой грузоподъемности

Назначение

Размеры труб и высота над поверхностью после монтажа специально подобраны, чтобы избежать нанесения повреждений ободу колес, но позволяют колесам располагаться между направляющих.

Материал

Стальная труба диаметром 160 мм.

Покрытие

Оцинкованная либо окрашеная поверхность.

Требования к месту крепления

Поскольку на Направляющие для колес приходится высокая нагрузка, они должны быть установлены, обеспечивая максимальную безопасность. Модели, которые крепятся анкерами, могут быть использованы, только если территория склада залита бетоном. Если территория склада вымощена или засыпана щебнем, необходимо, как минимум, предусмотреть установку индивидуального фундамента.

Проект и размеры

Предлагаются различные проекты и размеры. Метод установки зависит от ситуации и видов транспортных средств, наиболее часто, используемых для разгрузки/загрузки. Стандартный проект изображен на рисунке. Изготовленные по размеру Направляющие для колес могут быть использованы в нестандартных условиях или для транспортных средств нестандартных габаритов.

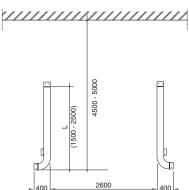
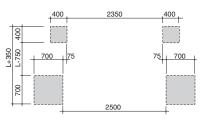


Рис.1. Направляющие для колес, вид сверху.



Рис.2. Расположение и размеры фундамента.



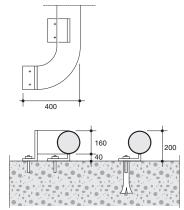


Рис.3. Способы крепления.

Произведено компанией «Новоферм» специально для группы компаний «Алютех»

Соответствие системы менеджмента качества предприяти: требованиям стандарта ISO 9001:2008 подтверждается сертификатом TUV Rheinland InterCert № 75 10070322



000 «АЛЮТЕХ»

Республика Беларусь, 220114, г. Минск, пр-т Независимости, 169 офис 401с. Тел.: +375 (17) 218 14 00, +375 (29) 628 74 00. www.minsk.alutech.by e-mail: info@minsk.alutech.by

• Перегрузочное оборудование

- Ворота секционные
- Роллеты
- Алюминиевые фасадные конструкции

Реализация, Монтаж, Сервисное обслуживание