

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ВОЗДУШНЫЕ КЛАПАНЫ **УВК**

Унифицированные воздушные клапаны предназначены для регулирования расхода приточного, рециркуляционного или вытяжного воздуха в системах вентиляции и кондиционирования, для герметизации внутреннего объема вентиляционных сетей, а также для использования в качестве воздухозаборных клапанов в вентиляционных системах.

Клапаны имеют прямоугольное сечение, в основном собираются из унифицированных элементов. Клапан состоит из корпуса, поворотных лопаток, уплотнений, опорных подшипников, шестерен и привода. Корпус и лопатки изготавливаются из анодированных алюминиевых фасонных профилей, уплотнение – из профильной резины.

Корпус собирается на самонарезных винтах, в пазухах его боковых профилей размещаются: пластмассовые шестерни, осуществляющие кинематическую связь между лопатками, пластмассовые втулки, выполняющие роль подшипников и опор для шестерен и осей лопаток. Втулки устанавливаются в прямоугольных пластмассовых пластинах, имеющих ограничители поворота лопаток, служащие одновременно торцевыми уплотнителями последних. Выходная ось лопатки (круглого сечения d12 мм) может быть расположена на

любой из лопаток на любой стороне клапана.

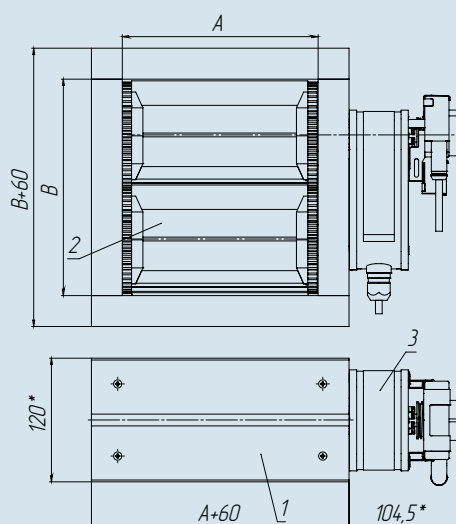
Конструкция клапана позволяет:

- обеспечить более плотное сопряжение лопаток между собой и с корпусом в закрытом положении, вследствие чего улучшается герметизация внутреннего объема системы и появляется возможность использования клапанов при более низких расчетных температурах;
- повысить плавность и точность регулирования расхода воздуха;
- повысить коррозионную стойкость;
- уменьшить массу изделия;
- упростить и облегчить монтаж клапана на объекте.

Для регулирования расхода воздуха клапаны оборудуются ручными или электрическими приводами. В последнем случае применяются исполнительные механизмы Belimo.

Крепление ручного или электрического привода к корпусу клапана осуществляется при помощи специальной унифицированной планки, поставляемой вместе с приводом.

Схема конструкции клапана



- 1 - Корпус клапана;
2 - Заслонки;
3 - Привод.

